



# ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

21 Αυγούστου 2018

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 3544

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Τροποποίηση απόφασης έγκρισης του Οικείου Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης του Αερολιμένα Μυτιλήνης «Οδυσσεάς Ελύτης» (ΚΑΜΤΕ).
- 2 Τροποποίηση απόφασης έγκρισης του Οικείου Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης του Αερολιμένα Καβάλας «Μέγας Αλέξανδρος» (ΚΑΚΒΑ).
- 3 Τροποποίηση απόφασης έγκρισης του Οικείου Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης του Αερολιμένα Σκιάθου «Αλέξανδρος Παπαδιαμάντης» (ΚΑΣΚΠ).
- 4 Τροποποίηση απόφασης έγκρισης του Οικείου Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης του Αερολιμένα Ακτίου (ΚΑΑΚ).
- 5 Τροποποίηση της ΠΟΛ 1202/8-9-2014 (ΦΕΚ Β' 2531/2-9-2014) απόφασης του Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Εσόδων με θέμα «Καθορισμός βιβλίων καταχώρησης εισπρακτέων και επιστρεπτέων ποσών κατά τις διατάξεις του άρθρου 30 του ν. 4174/2013, όπως ισχύει».
- 6 Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στα πλαίσια προγραμματισμένου έργου: «Αποκατάσταση στατικής επάρκειας και αντιπλημμυρική προστασία γέφυρας ποταμού», σύμφωνα με την αριθμ. 153-14/2017 απόφαση Περιφερειακού Συμβουλίου Ιονίων Νήσων.

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Δ3/Β/18508/5571 (1)

**Τροποποίηση απόφασης έγκρισης του Οικείου Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης του Αερολιμένα Μυτιλήνης «Οδυσσεάς Ελύτης» (ΚΑΜΤΕ).**

#### Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις

α) του ν.δ. 714/1970 (ΦΕΚ Α' 238/1970) περί «Ιδρύσεως Δ/νσεως Εναερίων Μεταφορών παρά τω Υπουργείω

Συγκοινωνιών και Οργανώσεως της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας», όπως τροποποιήθηκε με το ν. 1340/1983 (ΦΕΚ 35/Α'/1983),

β) του ν. 4427/2016 ΦΕΚ Α' 188/2016 περί «σύστασης Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, Αναδιάρθρωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα με τον ν. 4472/2017 (ΦΕΚ Α' 74/2017),

γ) του ν. 1815/1988 (ΦΕΚ Α' 250/1988) «περί κύρωσης του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου», όπως εκάστοτε ισχύει,

δ) του π.δ. 56/89 (ΦΕΚ Α' 28/1989) «περί Οργανισμού της ΥΠΑ» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,

ε) του ν. 4389/2016 (ΦΕΚ Α' 94/2016) «Επείγουσες διατάξεις για την εφαρμογή της συμφωνίας Δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και άλλες διατάξεις» και ιδιαίτερα το Κεφάλαιο ΙΔ περί κύρωσης της Σύμβασης παραχώρησης για την αναβάθμιση, συντήρηση, διαχείρισης και λειτουργία περιφερειακών Αεροδρομίων Κρήτης, Ηπειρωτικής Ελλάδας και Ιονίου κ.λπ.

στ) του π.δ. 285/1998 «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 96/67 του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, σχετικά με την πρόσβαση στην αγορά υπηρεσιών εδάφους στους Αερολιμένες της Κοινότητας» (ΦΕΚ Α' 207),

ζ) του ν. 3913/2011 (ΦΕΚ Α' 18/17-2-2011) «Αναδιοργάνωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις» και συγκεκριμένα του άρθρου 24,

η) του π.δ. 123/2016 (ΦΕΚ 208/Α'/04-11-2016) περί «Ανασύστασης και μετονομασίας του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύστασης του Υπουργείου Τουρισμού, σύστασης Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασίας Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων»,

θ) του π.δ. 125/2016 (ΦΕΚ 210/Α'/05-11-2016) περί «Διορισμού Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών»,

ι) του από 11-6-2015 π.δ. (ΦΕΚ/441/22-06-2015 τ. ΥΟΔΔ) «Περί αποδοχής παραίτησης Διοικητή και Υποδιοικητών ΥΠΑ» και «Περί Διορισμού Διοικητή και Υποδιοικητών ΥΠΑ»,

ια) του από 24-11-2015 π.δ. (ΦΕΚ/881/02-12-2015 τ. ΥΟΔΔ) «Περί αποδοχής παραίτησης Υποδιοικητή ΥΠΑ».

2. Τον Βασικό Κανονισμό Επίγειας Εξυπηρέτησης, αριθμ. Δ3/Β/16067/3831/26-05-2011 (ΦΕΚ 1138/Β'/03-06-2011) απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

3. Τον Οικείο Κανονισμό Επίγειας Εξυπηρέτησης του Αερολιμένα Μυτιλήνης «Οδυσσέας Ελύτης» (ΚΑΜΤΕ), αριθμ. Δ3/Β/23727/8855/10-11-2017 (ΦΕΚ Β' 4134/28-11-2017), απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών.

4. Το αριθμ. εισερχομένου στην Δ/ση Αερολιμένων Δ3/Β/4208/05-06-2018 διαβιβαστικό έγγραφο της εταιρείας FRAPORT GREECE, με το οποίο υποβλήθηκαν στην ΥΠΑ οι προτεινόμενες τροποποιήσεις των Οικείων Κανονισμών Επίγειας Εξυπηρέτησης των 14 παραχωρημένων Αερολιμένων.

5. Τις αριθμ. Δ3/Β/20460/7599/29-9-2017 και Δ3/Β/559/203/11-01-2018 αποφάσεις του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, περί Επιβολής υποχρεωτικής χρήσης του CUTE (Common Use Terminal Equipment), ως κεντρικής υποδομής, από τους φορείς παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης και τους αυτοεξυπηρετούμενους χρήστες, στους Αερολιμένες α) Θεσσαλονίκης «Μακεδονία», Ρόδου «Διαγόρας», Κέρκυρας «Ιωάννης Καποδίστριας», Χανίων «Ι. Δασκαλογιάννης», Κω «Ιπποκράτης», Ζακύνθου «Δ. Σολωμός», Μυκόνου, Σαντορίνης και Κεφαλληνίας «Αννα Πολάτου» και β) Μυτιλήνης «Οδ. Ελύτης», Σάμου «Αρίσταρχος ο Σάμιος», Καβάλας «Μέγας Αλέξανδρος», Σκιάθου «Αλέξανδρος Παπαδιαμάντης» και Ακτίου, αντίστοιχα.

6. Την αριθμ. Δ3/Β/16166/4955/23-07-2018 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, περί επιβολής της υποχρεωτικής χρήσης του συστήματος εντοπισμού και επαλήθευσης αποσκευών [Baggage Track and Reconciliation System (BTRS)], ως κεντρικής υποδομής, από τους φορείς παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης και τους αυτοεξυπηρετούμενους χρήστες, στους Αερολιμένες Θεσσαλονίκης «Μακεδονία», Ρόδου «Διαγόρας», Κέρκυρας «Ιωάννης Καποδίστριας», Χανίων «Ι. Δασκαλογιάννης», Κω «Ιπποκράτης», Ζακύνθου «Δ. Σολωμός», Μυκόνου, Σαντορίνης, Κεφαλληνίας «Αννα Πολάτου», Μυτιλήνης «Οδ. Ελύτης», Σάμου «Αρίσταρχος ο Σάμιος», Καβάλας «Μέγας Αλέξανδρος», Σκιάθου «Αλ. Παπαδιαμάντης» και Ακτίου.

7. Το αριθμ. Δ3/Β/5027/25-07-2018 ενημερωτικό - εισηγητικό Σημείωμα της ΥΠΑ στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών.

8. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του Κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Ι. Την τροποποίηση του Οικείου Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης του Αερολιμένα Μυτιλήνης «Οδυσσέας Ελύτης» (ΚΑΜΤΕ), αριθμ. Δ3/Β/23727/8855/10-11-2017 (ΦΕΚ Β' 4134/28-11-2017), απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, ως ακολούθως:

ι) Αντικαθιστούμε το άρθρο 8:

«Άρθρο 8

Τεχνικές προδιαγραφές και όροι επιλογής των Φορέων Επίγειας Εξυπηρέτησης.

Η επιλογή των Φορέων Επίγειας Εξυπηρέτησης που αφορούν στις περιπτώσεις των υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης του άρθρου 6 του παρόντος διενεργείται βάσει τεχνικών προδιαγραφών (technical specifications) και όρων, που ορίζονται ως ακολούθως:

Α. Όροι

Οι όροι, τους οποίους εξετάζει ο Οργανισμός Διαχείρισης του Αερολιμένα, αφορούν στα ακόλουθα τρία (3) βασικά κριτήρια:

- Επαγγελματική αξιοπιστία και ικανότητα.
- Προτεινόμενο Σχέδιο Λειτουργίας/Παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης.
- Προτεινόμενο Επιχειρηματικό Σχέδιο Διαγωνιζόμενου.

Τα ανωτέρω κριτήρια περιλαμβάνουν αναλυτικά τα κατωτέρω:

1. Επαγγελματική αξιοπιστία και ικανότητα:

α) Επαγγελματική Αξιοπιστία και Εταιρικές Αρχές Διαγωνιζόμενου, που εγγυώνται την παροχή αξιόπιστων και υψηλού επιπέδου υπηρεσιών.

β) Χρηματοοικονομική κατάσταση Διαγωνιζόμενου, κατάλληλη για να ανταποκριθεί οικονομικά σε έργο αντίστοιχου μεγέθους και σκοπού.

γ) Πρότερη Επιχειρησιακή εμπειρία και τεχνογνωσία.

2. Προτεινόμενο Σχέδιο Λειτουργίας/Παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης:

α) Γενικές Αρχές Προτεινόμενου Επιχειρησιακού Σχεδίου.

β) Σχεδιασμός, Οργάνωση και Διαχείριση θεμάτων Εξοπλισμού/Εφοδίων.

γ) Σχεδιασμός, Οργάνωση και Διαχείριση θεμάτων Έμφυχου Δυναμικού, συμπεριλαμβανομένης της εμπειρίας του έμφυχου δυναμικού.

3. Προτεινόμενο Επιχειρηματικό Σχέδιο Διαγωνιζόμενου

Β. Τρόπος αξιολόγησης των όρων

Ως προς την πλήρωση των ανωτέρω όρων, οι προσφορές των Φορέων βαθμολογούνται ως ακολούθως:

α) Κριτήριο 1 (Επαγγελματική αξιοπιστία και ικανότητα): 20% που επιμερίζεται ως εξής:

κριτήριο 1α: 6%,

κριτήριο 1 β: 7%,

κριτήριο 1γ: 7%

β) Κριτήριο 2 (Προτεινόμενο Σχέδιο Λειτουργίας/Παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης): 45% που επιμερίζεται ως εξής:

κριτήριο 2α: 20%,

κριτήριο 2β: 12,5%,

κριτήριο 2γ: 12,5%

γ) Κριτήριο 3 (Προτεινόμενο Επιχειρηματικό Σχέδιο Διαγωνιζόμενου): 35%

Σύνολο: 100%.

Περαιτέρω εξειδίκευση του περιεχομένου των επιμέρους συνιστωσών των όρων κάθε κριτηρίου, που λαμβά-

νονται υπόψη κατά την επιλογή των Φορέων και των λοιπών στοιχείων του διαγωνισμού γίνεται στο αντίστοιχο τεύχος προκήρυξης. Ως ελάχιστες απαιτήσεις των ανωτέρω όρων ορίζονται οι απαιτήσεις που προβλέπονται στον Βασικό Κανονισμό Επίγειας Εξυπηρέτησης. Κατά τα λοιπά, ακολουθείται η προβλεπόμενη στην οικεία νομοθεσία διαδικασία.

Γ. Τεχνικές προδιαγραφές (technical specifications

Σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Βασικού Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης οι τεχνικές προδιαγραφές (technical specifications) του επίγειου εξοπλισμού θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τις απαιτήσεις των αντίστοιχων λειτουργικών προδιαγραφών των εφοδίων επίγειας εξυπηρέτησης της έκδοσης του IATA AIRPORT HANDLING MANUAL (GSE FUNCTIONAL SPECIFICATIONS), που ισχύει κατά το χρόνο υποβολής της σχετικής αίτησης, καθώς και των διατάξεων του παρόντος. Η Διεύθυνση Αερολιμένων δύναται να τροποποιεί και/ή να συμπληρώνει τις ως άνω τεχνικές προδιαγραφές, εφόσον αυτές κρίνονται ελλιπείς και/ή ανεπαρκείς.

Δ. Ο Οργανισμός Διαχείρισης δύναται να εφαρμόσει διαδικασία προεπιλογής των υποψηφίων κατά τα οριζόμενα στον Βασικό Κανονισμό Επίγειας Εξυπηρέτησης.»

ii) Αντικαθιστούμε την παράγραφο 4 του άρθρου 9 «Πρόσβαση στις Κεντρικές Υποδομές και αντίτιμο», ως ακολούθως:

«4. Το σύστημα CUTE και το σύστημα εντοπισμού και επαλήθευσης αποσκευών [Baggage Track and Reconciliation System (BTRS)] αποτελούν κεντρικές υποδομές του Αεροδρομίου. Η χρήση των εν λόγω συστημάτων είναι υποχρεωτική.

α) Το αντίτιμο για τη χρήση του συστήματος CUTE καθορίζεται από τον Οργανισμό Διαχείρισης του Αεροδρομίου, σύμφωνα με τον Βασικό Κανονισμό Επίγειας Εξυπηρέτησης και τον παρόντα Κανονισμό, επί τη βάση του αριθμού των αναχωρούντων επιβατών και καταβάλλεται από τους Χρήστες Αεροδρομίου ή για λογαριασμό τους από τους εξουσιοδοτημένους, προς τούτο, Φορείς Επίγειας Εξυπηρέτησης.

β) Το αντίτιμο για τη χρήση του συστήματος BTRS καθορίζεται από τον Οργανισμό Διαχείρισης του Αεροδρομίου, σύμφωνα με τον Βασικό Κανονισμό Επίγειας Εξυπηρέτησης και τον παρόντα Κανονισμό, επί τη βάση του αριθμού παραδιδόμενων αποσκευών κατά την αναχώρηση ή άφιξη του αεροσκάφους και καταβάλλεται από τους Χρήστες Αεροδρομίου ή για λογαριασμό τους από τους εξουσιοδοτημένους, προς τούτο, Φορείς Επίγειας Εξυπηρέτησης.»

II. Κατά τα λοιπά ο Οικείος Κανονισμός Επίγειας Εξυπηρέτησης του Αερολιμένα Μυτιλήνης «Οδυσσεάς Ελύτης» (ΚΑΜΤΕ), αριθμ. Δ3/Β/23727/8855/10-11-2017 (ΦΕΚ Β' 4134/28-11-2017), απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, ισχύει ως έχει.

III. Η παρούσα τροποποίηση της αριθμ. Δ3/Β/23727/8855/10-11-2017 (ΦΕΚ Β' 4134/28-11-2017) απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών περί έγκρισης του Οικείου Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης του Αερολιμένα Μυτιλήνης «Οδυσσεάς Ελύτης» (ΚΑΜΤΕ), ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 13 Αυγούστου 2018

Ο Υπουργός

**ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ**

Αριθμ. Δ3/Β/18506/5577

(2)

**Τροποποίηση απόφασης έγκρισης του Οικείου Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης του Αερολιμένα Καβάλας «Μέγας Αλέξανδρος» (ΚΑΚΒΑ).**

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις

α) του ν.δ. 714/70 (ΦΕΚ Α' 238/1970) περί «Ιδρύσεως Δ/νσεως Εναερίων Μεταφορών παρά τω Υπουργείω Συγκοινωνιών και Οργανώσεως της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας», όπως τροποποιήθηκε με το ν. 1340/1983 (ΦΕΚ 35/Α'/1983),

β) του ν. 4427/2016 ΦΕΚ Α' 188/2016 περί «σύστασης Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, Αναδιάρθρωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα με τον ν. 4472/2017 (ΦΕΚ Α' 74/2017),

γ) του ν. 1815/1988 (ΦΕΚ Α' 250/1988) «περί κύρωσης του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου», όπως εκάστοτε ισχύει,

δ) του π.δ. 56/89 (ΦΕΚ Α' 28/1989) «περί Οργανισμού της ΥΠΑ» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,

ε) του ν. 4389/2016 (ΦΕΚ Α' 94/2016) «Επείγουσες διατάξεις για την εφαρμογή της συμφωνίας Δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και άλλες διατάξεις» και ιδιαίτερα το Κεφάλαιο ΙΔ περί κύρωσης της Σύμβασης παραχώρησης για την αναβάθμιση, συντήρηση, διαχείρισης και λειτουργία περιφερειακών Αεροδρομίων Κρήτης, Ηπειρωτικής Ελλάδας και Ιονίου κ.λπ.

στ) του π.δ. 285/1998 «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 96/67 του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, σχετικά με την πρόσβαση στην αγορά υπηρεσιών εδάφους στους Αερολιμένες της Κοινότητας» (ΦΕΚ Α' 207),

ζ) του ν. 3913/2011 (ΦΕΚ Α' 18/17-2-2011) «Αναδιοργάνωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις» και συγκεκριμένα του άρθρου 24,

η) του π.δ. 123/2016 (ΦΕΚ 208/Α'/04-11-2016) περί «Ανασύστασης και μετονομασίας του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύστασης του Υπουργείου Τουρισμού, σύστασης Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασίας Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων»,

θ) του π.δ. 125/2016 (ΦΕΚ 210/Α'/05-11-2016) περί «Διορισμού Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών»,

ι) του από 11-6-2015 π.δ. (ΦΕΚ/441/22-06-2015 τ. ΥΟΔΔ) «Περί αποδοχής παραίτησης Διοικητή και Υποδιοικητών ΥΠΑ» και «Περί Διορισμού Διοικητή και Υποδιοικητών ΥΠΑ»,

ια) του από 24-11-2015 π.δ. (ΦΕΚ/881/02-12-2015 τ. ΥΟΔΔ) «Περί αποδοχής παραίτησης Υποδιοικητή ΥΠΑ»,

2. Τον Βασικό Κανονισμό Επίγειας Εξυπηρέτησης, αριθμ. Δ3/Β/16067/3831/26-05-2011 (ΦΕΚ 1138/Β'/03-06-2011) απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

3. Τον Οικείο Κανονισμό Επίγειας Εξυπηρέτησης του Αερολιμένα Καβάλας «Μέγας Αλέξανδρος» (ΚΑΚΒΑ), αριθμ. Δ3/Β/23723/8851/10-11-2017 (ΦΕΚ Β' 4170/30-11-2017), απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών.

4. Το αριθμ. εισερχομένου στην Δ/νση Αερολιμένων Δ3/Β/4208/05-06-2018 διαβιβαστικό έγγραφο της εταιρείας FRAPORT GREECE, με το οποίο υποβλήθηκαν στην ΥΠΑ οι προτεινόμενες τροποποιήσεις των Οικείων Κανονισμών Επίγειας Εξυπηρέτησης των 14 παραχωρημένων Αερολιμένων.

5. Τις αριθμ. Δ3/Β/20460/7599/29-9-2017 και Δ3/Β/559/203/11-01-2018 αποφάσεις του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, περί Επιβολής υποχρεωτικής χρήσης του CUTE (Common Use Terminal Equipment), ως κεντρικής υποδομής, από τους φορείς παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης και τους αυτοεξυπηρετούμενους χρήστες, στους Αερολιμένες α) Θεσσαλονίκης «Μακεδονία», Ρόδου «Διαγόρας», Κέρκυρας «Ιωάννης Καποδίστριας», Χανίων «Ι. Δασκαλογιάννης», Κω «Ιπποκράτης», Ζακύνθου «Δ. Σολωμός», Μυκόνου, Σαντορίνης και Κεφαλληνίας «Άννα Πολάτου» και β) Μυτιλήνης «Οδ. Ελύτης», Σάμου «Αρίσταρχος ο Σάμιος», Καβάλας «Μέγας Αλέξανδρος», Σκιάθου «Αλέξανδρος Παπαδιαμάντης» και Ακτίου, αντίστοιχα.

6. Την αριθμ. Δ3/Β/16166/4955/23-07-2018 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, περί επιβολής της υποχρεωτικής χρήσης του συστήματος εντοπισμού και επαλήθευσης αποσκευών [Baggage Track and Reconciliation System (BTRS)], ως κεντρικής υποδομής, από τους φορείς παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης και τους αυτοεξυπηρετούμενους χρήστες, στους Αερολιμένες Θεσσαλονίκης «Μακεδονία», Ρόδου «Διαγόρας», Κέρκυρας «Ιωάννης Καποδίστριας», Χανίων «Ι. Δασκαλογιάννης», Κω «Ιπποκράτης», Ζακύνθου «Δ. Σολωμός», Μυκόνου, Σαντορίνης, Κεφαλληνίας «Άννα Πολάτου», Μυτιλήνης «Οδ. Ελύτης», Σάμου «Αρίσταρχος ο Σάμιος», Καβάλας «Μέγας Αλέξανδρος», Σκιάθου «Αλ. Παπαδιαμάντης» και Ακτίου.

7. Το αριθμ. Δ3/Β/5027/25-07-2018 ενημερωτικό - εισηγητικό Σημείωμα της ΥΠΑ στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών.

8. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του Κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Ι. Την τροποποίηση του Οικείου Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης του Αερολιμένα Καβάλας «Μέγας Αλέξανδρος» (ΚΑΚΒΑ), αριθμ. Δ3/Β/23723/8851/10-11-2017

(ΦΕΚ Β' 4170/30-11-2017), απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, ως ακολούθως:

ι) Αντικαθιστούμε το άρθρο 8:

«Άρθρο 8

Τεχνικές προδιαγραφές και όροι επιλογής των Φορέων Επίγειας Εξυπηρέτησης.

Η επιλογή των Φορέων Επίγειας Εξυπηρέτησης που αφορούν στις περιπτώσεις των υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης του άρθρου 6 του παρόντος διενεργείται βάσει τεχνικών προδιαγραφών (technical specifications) και όρων, που ορίζονται ως ακολούθως:

Α. Όροι

Οι όροι, τους οποίους εξετάζει ο Οργανισμός Διαχείρισης του Αερολιμένα, αφορούν στα ακόλουθα τρία (3) βασικά κριτήρια:

- Επαγγελματική αξιοπιστία και ικανότητα
- Προτεινόμενο Σχέδιο Λειτουργίας/Παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης
- Προτεινόμενο Επιχειρηματικό Σχέδιο Διαγωνιζόμενου

Τα ανωτέρω κριτήρια περιλαμβάνουν αναλυτικά τα κατωτέρω:

1. Επαγγελματική αξιοπιστία και ικανότητα:

α) Επαγγελματική Αξιοπιστία και Εταιρικές Αρχές Διαγωνιζόμενου, που εγγυώνται την παροχή αξιόπιστων και υψηλού επιπέδου υπηρεσιών.

β) Χρηματοοικονομική κατάσταση Διαγωνιζόμενου, κατάλληλη για να ανταποκριθεί οικονομικά σε έργο αντίστοιχου μεγέθους και σκοπού.

γ) Πρότερη Επιχειρησιακή εμπειρία και τεχνογνωσία.

2. Προτεινόμενο Σχέδιο Λειτουργίας/Παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης:

α) Γενικές Αρχές Προτεινόμενου Επιχειρησιακού Σχεδίου.

β) Σχεδιασμός, Οργάνωση και Διαχείριση θεμάτων Εξοπλισμού/Εφοδίων.

γ) Σχεδιασμός, Οργάνωση και Διαχείριση θεμάτων Έμφυχου Δυναμικού, συμπεριλαμβανομένης της εμπειρίας του έμφυχου δυναμικού.

3. Προτεινόμενο Επιχειρηματικό Σχέδιο Διαγωνιζόμενου

Β. Τρόπος αξιολόγησης των όρων

Ως προς την πλήρωση των ανωτέρω όρων, οι προφορές των Φορέων βαθμολογούνται ως ακολούθως:

α) Κριτήριο 1 (Επαγγελματική αξιοπιστία και ικανότητα): 20% που επιμερίζεται ως εξής:

κριτήριο 1α: 6%,

κριτήριο 1 β: 7%,

κριτήριο 1γ: 7%

β) Κριτήριο 2 (Προτεινόμενο Σχέδιο Λειτουργίας/Παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης): 45% που επιμερίζεται ως εξής:

κριτήριο 2α: 20%,

κριτήριο 2β: 12,5%,

κριτήριο 2γ: 12,5%

γ) Κριτήριο 3 (Προτεινόμενο Επιχειρηματικό Σχέδιο Διαγωνιζόμενου): 35%

Σύνολο: 100 %.

Περαιτέρω εξειδίκευση του περιεχομένου των επιμέρους συνιστωσών των όρων κάθε κριτηρίου, που λαμβάνονται υπόψη κατά την επιλογή των Φορέων και των λοιπών στοιχείων του διαγωνισμού γίνεται στο αντίστοιχο τεύχος προκήρυξης. Ως ελάχιστες απαιτήσεις των ανωτέρω όρων ορίζονται οι απαιτήσεις που προβλέπονται στον Βασικό Κανονισμό Επίγειας Εξυπηρέτησης. Κατά τα λοιπά, ακολουθείται η προβλεπόμενη στην οικεία νομοθεσία διαδικασία.

Γ. Τεχνικές προδιαγραφές (technical specifications)

Σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Βασικού Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης οι τεχνικές προδιαγραφές (technical specifications) του επίγειου εξοπλισμού θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τις απαιτήσεις των αντίστοιχων λειτουργικών προδιαγραφών των εφοδίων επίγειας εξυπηρέτησης της έκδοσης του IATA AIRPORT HANDLING MANUAL (GSE FUNCTIONAL SPECIFICATIONS), που ισχύει κατά το χρόνο υποβολής της σχετικής αίτησης, καθώς και των διατάξεων του παρόντος. Η Διεύθυνση Αερολιμένων δύναται να τροποποιεί και/ή να συμπληρώνει τις ως άνω τεχνικές προδιαγραφές, εφόσον αυτές κρίνονται ελλιπείς και/ή ανεπαρκείς

Δ. Ο Οργανισμός Διαχείρισης δύναται να εφαρμόσει διαδικασία προεπιλογής των υποψηφίων κατά τα οριζόμενα στον Βασικό Κανονισμό Επίγειας Εξυπηρέτησης.»

ii) Αντικαθιστούμε την παράγραφο 4 του άρθρου 9 «Πρόσβαση στις Κεντρικές Υποδομές και αντίτιμο», ως ακολούθως:

«4. Το σύστημα CUTE και το σύστημα εντοπισμού και επαλήθευσης αποσκευών [Baggage Track and Reconciliation System (BTRS)] αποτελούν κεντρικές υποδομές του Αεροδρομίου. Η χρήση των εν λόγω συστημάτων είναι υποχρεωτική.

α) Το αντίτιμο για τη χρήση του συστήματος CUTE καθορίζεται από τον Οργανισμό Διαχείρισης του Αεροδρομίου, σύμφωνα με τον Βασικό Κανονισμό Επίγειας Εξυπηρέτησης και τον παρόντα Κανονισμό, επί τη βάση του αριθμού των αναχωρούντων επιβατών και καταβάλλεται από τους Χρήστες Αεροδρομίου ή για λογαριασμό τους από τους εξουσιοδοτημένους, προς τούτο, Φορείς Επίγειας Εξυπηρέτησης.

β) Το αντίτιμο για τη χρήση του συστήματος BTRS καθορίζεται από τον Οργανισμό Διαχείρισης του Αεροδρομίου, σύμφωνα με τον Βασικό Κανονισμό Επίγειας Εξυπηρέτησης και τον παρόντα Κανονισμό, επί τη βάση του αριθμού παραδιδόμενων αποσκευών κατά την αναχώρηση ή άφιξη του αεροσκάφους και καταβάλλεται από τους Χρήστες Αεροδρομίου ή για λογαριασμό τους από τους εξουσιοδοτημένους, προς τούτο, Φορείς Επίγειας Εξυπηρέτησης.»

II. Κατά τα λοιπά ο Οικείος Κανονισμός Επίγειας Εξυπηρέτησης του Αερολιμένα Καβάλας «Μέγας Αλέξανδρος» (ΚΑΚΒΑ), αριθμ. Δ3/Β/23723/8851/10-11-2017 (ΦΕΚ Β' 4170/30-11-2017), απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, ισχύει ως έχει.

III. Η παρούσα τροποποίηση της αριθμ. Δ3/Β/23723/8851/10-11-2017 (ΦΕΚ Β' 4170/30-11-2017) απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών περί Έγκρισης του Οικείου Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης

του Αερολιμένα Καβάλας «Μέγας Αλέξανδρος» (ΚΑΚΒΑ), ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 13 Αυγούστου 2018

Ο Υπουργός

**ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ**

Αριθμ. Δ3/Β/18507/5578

(3)

**Τροποποίηση απόφασης έγκρισης του Οικείου Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης του Αερολιμένα Σκιάθου «Αλέξανδρος Παπαδιαμάντης» (ΚΑΣΚΠ).**

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις

α) του ν.δ. 714/70 (ΦΕΚ Α' 238/1970) περί «Ιδρύσεως Δ/νσεως Εναερίων Μεταφορών παρά τω Υπουργείω Συγκοινωνιών και Οργανώσεως της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας», όπως τροποποιήθηκε με το ν. 1340/1983 (ΦΕΚ 35/Α'/1983),

β) του ν. 4427/2016 ΦΕΚ Α' 188/2016 περί «σύστασης Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, Αναδιάρθρωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα με τον ν. 4472/2017 (ΦΕΚ Α' 74/2017),

γ) του ν. 1815/1988 (ΦΕΚ Α' 250/1988) «περί κύρωσης του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου», όπως εκάστοτε ισχύει,

δ) του π.δ. 56/89 (ΦΕΚ Α' 28/1989) «περί Οργανισμού της ΥΠΑ» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,

ε) του ν. 4389/2016 (ΦΕΚ Α' 94/2016) «Επείγουσες διατάξεις για την εφαρμογή της συμφωνίας Δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και άλλες διατάξεις» και ιδιαίτερα το Κεφάλαιο ΙΔ περί κύρωσης της Σύμβασης παραχώρησης για την αναβάθμιση, συντήρηση, διαχείρισης και λειτουργία περιφερειακών Αεροδρομίων Κρήτης, Ηπειρωτικής Ελλάδας και Ιονίου κ.λπ., στ) του π.δ. 285/1998 «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 96/67 του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, σχετικά με την πρόσβαση στην αγορά υπηρεσιών εδάφους στους Αερολιμένες της Κοινότητας» (ΦΕΚ Α' 207).

ζ) του ν. 3913/2011 (ΦΕΚ Α' 18/17-2-2011) «Αναδιοργάνωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις» και συγκεκριμένα του άρθρου 24,

η) του π.δ. 123/2016 (ΦΕΚ 208/Α'/04-11-2016) περί «Ανασύστασης και μετονομασίας του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύστασης του Υπουργείου Τουρισμού, σύστασης Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασίας Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων»,

θ) του π.δ. 125/2016 (ΦΕΚ 210/Α'/05-11-2016) περί «Διορισμού Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών»,

ι) του από 11-6-2015 π.δ. (ΦΕΚ 441/22-06-2015 τ. ΥΟΔΔ) «Περί αποδοχής παραίτησης Διοικητή και Υποδιοικητών ΥΠΑ» και «Περί Διορισμού Διοικητή και Υποδιοικητών ΥΠΑ»,

ια) του από 24-11-2015 π.δ. (ΦΕΚ/881/02-12-2015 τ. ΥΟΔΔ) «Περί αποδοχής παραίτησης Υποδιοικητή ΥΠΑ».

2. Τον Βασικό Κανονισμό Επίγειας Εξυπηρέτησης, αριθμ. Δ3/Β/16067/3831/26-05-2011 (ΦΕΚ 1138/Β'/03-06-2011) απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

3. Τον Οικείο Κανονισμό Επίγειας Εξυπηρέτησης του Αερολιμένα Σκιάθου «Αλέξανδρος Παπαδιαμάντης» (ΚΑΣΚΠ), αριθμ. Δ3/Β/23726/8854/10-11-2017 (ΦΕΚ/Β' 4170/30-11-2017), απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών.

4. Το αριθμ. εισερχομένου στην Δ/νση Αερολιμένων Δ3/Β/4208/05-06-2018 διαβιβαστικό έγγραφο της εταιρείας FRAPORT GREECE, με το οποίο υποβλήθηκαν στην ΥΠΑ οι προτεινόμενες τροποποιήσεις των Οικείων Κανονισμών Επίγειας Εξυπηρέτησης των 14 παραχωρημένων Αερολιμένων.

5. Τις αριθμ. Δ3/Β/20460/7599/29-9-2017 και Δ3/Β/559/203/11-01-2018 αποφάσεις του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, περί Επιβολής υποχρεωτικής χρήσης του CUTE (Common Use Terminal Equipment), ως κεντρικής υποδομής, από τους φορείς παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης και τους αυτοεξυπηρετούμενους χρήστες, στους Αερολιμένες α) Θεσσαλονίκης «Μακεδονία», Ρόδου «Διαγόρας», Κέρκυρας «Ιωάννης Καποδίστριας», Χανίων «Ι. Δασκαλογιάννης», Κω «Ιπποκράτης», Ζακύνθου «Δ. Σολωμός», Μυκόνου, Σαντορίνης και Κεφαλληνίας «Άννα Πολάτου» και β) Μυτιλήνης «Οδ. Ελύτης», Σάμου «Αρίσταρχος ο Σάμιος», Καβάλας «Μέγας Αλέξανδρος», Σκιάθου «Αλέξανδρος Παπαδιαμάντης» και Ακτίου, αντίστοιχα.

6. Την αριθμ. Δ3/Β/16166/4955/23-07-2018 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, περί επιβολής της υποχρεωτικής χρήσης του συστήματος εντοπισμού και επαλήθευσης αποσκευών [Baggage Track and Reconciliation System (BTRS)], ως κεντρικής υποδομής, από τους φορείς παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης και τους αυτοεξυπηρετούμενους χρήστες, στους Αερολιμένες Θεσσαλονίκης «Μακεδονία», Ρόδου «Διαγόρας», Κέρκυρας «Ιωάννης Καποδίστριας», Χανίων «Ι. Δασκαλογιάννης», Κω «Ιπποκράτης», Ζακύνθου «Δ. Σολωμός», Μυκόνου, Σαντορίνης, Κεφαλληνίας «Άννα Πολάτου», Μυτιλήνης «Οδ. Ελύτης», Σάμου «Αρίσταρχος ο Σάμιος», Καβάλας «Μέγας Αλέξανδρος», Σκιάθου «Αλ. Παπαδιαμάντης» και Ακτίου.

7. Το αριθμ. Δ3/Β/5027/25-07-2018 ενημερωτικό - εισηγητικό Σημείωμα της ΥΠΑ στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών.

8. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασιζουμε:

Ι. Την τροποποίηση του Οικείου Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης του Αερολιμένα Σκιάθου «Αλέξανδρος Παπαδιαμάντης» (ΚΑΣΚΠ), αριθμ. Δ3/Β/23726/8854/10-11-2017 (ΦΕΚ Β' 4170/30-11-2017), απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, ως ακολούθως:

ι) Αντικαθιστούμε το άρθρο 8:

«Άρθρο 8

Τεχνικές προδιαγραφές και όροι επιλογής των Φορέων Επίγειας Εξυπηρέτησης.

Η επιλογή των Φορέων Επίγειας Εξυπηρέτησης που αφορούν στις περιπτώσεις των υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης του άρθρου 6 του παρόντος διενεργείται βάσει τεχνικών προδιαγραφών (technical specifications) και όρων, που ορίζονται ως ακολούθως:

Α. Όροι

Οι όροι, τους οποίους εξετάζει ο Οργανισμός Διαχείρισης του Αερολιμένα, αφορούν στα ακόλουθα τρία (3) βασικά κριτήρια:

- Επαγγελματική αξιοπιστία και ικανότητα
- Προτεινόμενο Σχέδιο Λειτουργίας/Παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης
- Προτεινόμενο Επιχειρηματικό Σχέδιο Διαγωνιζόμενου

Τα ανωτέρω κριτήρια περιλαμβάνουν αναλυτικά τα κατωτέρω:

1. Επαγγελματική αξιοπιστία και ικανότητα:

α) Επαγγελματική Αξιοπιστία και Εταιρικές Αρχές Διαγωνιζόμενου, που εγγυώνται την παροχή αξιόπιστων και υψηλού επιπέδου υπηρεσιών.

β) Χρηματοοικονομική κατάσταση Διαγωνιζόμενου, κατάλληλη για να ανταποκριθεί οικονομικά σε έργο αντίστοιχου μεγέθους και σκοπού.

γ) Πρότερη Επιχειρησιακή εμπειρία και τεχνογνωσία.

2. Προτεινόμενο Σχέδιο Λειτουργίας/Παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης:

α) Γενικές Αρχές Προτεινόμενου Επιχειρησιακού Σχεδίου.

β) Σχεδιασμός, Οργάνωση και Διαχείριση θεμάτων Εξοπλισμού/Εφοδίων.

γ) Σχεδιασμός, Οργάνωση και Διαχείριση θεμάτων Έμφυχου Δυναμικού, συμπεριλαμβανομένης της εμπειρίας του έμφυχου δυναμικού.

3. Προτεινόμενο Επιχειρηματικό Σχέδιο Διαγωνιζόμενου

Β. Τρόπος αξιολόγησης των όρων

Ως προς την πλήρωση των ανωτέρω όρων, οι προφορές των Φορέων βαθμολογούνται ως ακολούθως:

α) Κριτήριο 1 (Επαγγελματική αξιοπιστία και ικανότητα): 20% που επιμερίζεται ως εξής:

κριτήριο 1α: 6%,

κριτήριο 1 β: 7%,

κριτήριο 1γ: 7%

β) Κριτήριο 2 (Προτεινόμενο Σχέδιο Λειτουργίας/Παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης): 45% που επιμερίζεται ως εξής:

κριτήριο 2α: 20%,

κριτήριο 2β: 12,5%,

κριτήριο 2γ: 12,5%

γ) Κριτήριο 3 (Προτεινόμενο Επιχειρηματικό Σχέδιο Διαγωνιζόμενου): 35%

Σύνολο: 100%.

Περαιτέρω εξειδίκευση του περιεχομένου των επιμέρους συνιστωσών των όρων κάθε κριτηρίου, που λαμβάνονται υπόψη κατά την επιλογή των Φορέων και των λοιπών στοιχείων του διαγωνισμού γίνεται στο αντίστοιχο τεύχος προκήρυξης. Ως ελάχιστες απαιτήσεις των ανωτέρω όρων ορίζονται οι απαιτήσεις που προβλέπονται στον Βασικό Κανονισμό Επίγειας Εξυπηρέτησης. Κατά τα λοιπά, ακολουθείται η προβλεπόμενη στην οικεία νομοθεσία διαδικασία.

Γ. Τεχνικές προδιαγραφές (technical specifications)

Σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Βασικού Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης οι τεχνικές προδιαγραφές (technical specifications) του επίγειου εξοπλισμού θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τις απαιτήσεις των αντίστοιχων λειτουργικών προδιαγραφών των εφοδίων επίγειας εξυπηρέτησης της έκδοσης του IATA AIRPORT HANDLING MANUAL (GSE FUNCTIONAL SPECIFICATIONS), που ισχύει κατά το χρόνο υποβολής της σχετικής αίτησης, καθώς και των διατάξεων του παρόντος. Η Διεύθυνση Αερολιμένων δύναται να τροποποιεί και/ή να συμπληρώνει τις ως άνω τεχνικές προδιαγραφές, εφόσον αυτές κρίνονται ελλιπείς και/ή ανεπαρκείς.

Δ. Ο Οργανισμός Διαχείρισης δύναται να εφαρμόσει διαδικασία προεπιλογής των υποψηφίων κατά τα οριζόμενα στον Βασικό Κανονισμό Επίγειας Εξυπηρέτησης.»

ii) Αντικαθιστούμε την παράγραφο 4 του άρθρου 9 «Πρόσβαση στις Κεντρικές Υποδομές και αντίτιμο», ως ακολούθως:

«4. Το σύστημα CUTE και το σύστημα εντοπισμού και επαλήθευσης αποσκευών [Baggage Track and Reconciliation System (BTRS)] αποτελούν κεντρικές υποδομές του Αεροδρομίου. Η χρήση των εν λόγω συστημάτων είναι υποχρεωτική.

α) Το αντίτιμο για τη χρήση του συστήματος CUTE καθορίζεται από τον Οργανισμό Διαχείρισης του Αεροδρομίου, σύμφωνα με τον Βασικό Κανονισμό Επίγειας Εξυπηρέτησης και τον παρόντα Κανονισμό, επί τη βάση του αριθμού των αναχωρούντων επιβατών και καταβάλλεται από τους Χρήστες Αεροδρομίου ή για λογαριασμό τους από τους εξουσιοδοτημένους, προς τούτο, Φορείς Επίγειας Εξυπηρέτησης.

β) Το αντίτιμο για τη χρήση του συστήματος BTRS καθορίζεται από τον Οργανισμό Διαχείρισης του Αεροδρομίου, σύμφωνα με τον Βασικό Κανονισμό Επίγειας Εξυπηρέτησης και τον παρόντα Κανονισμό, επί τη βάση του αριθμού παραδιδόμενων αποσκευών κατά την αναχώρηση ή άφιξη του αεροσκάφους και καταβάλλεται από τους Χρήστες Αεροδρομίου ή για λογαριασμό τους από τους εξουσιοδοτημένους, προς τούτο, Φορείς Επίγειας Εξυπηρέτησης.»

II. Κατά τα λοιπά ο Οικείος Κανονισμός Επίγειας Εξυπηρέτησης του Αερολιμένα Σκιάθου «Αλέξανδρος Παπαδιαμάντης» (ΚΑΣΚΠ), αριθμ. Δ3/Β/23726/8854/10-11-2017 (ΦΕΚ Β' 4170/30-11-2017), απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, ισχύει ως έχει.

III. Η παρούσα τροποποίηση της αριθμ. Δ3/Β/23726/8854/10-11-2017 (ΦΕΚ Β' 4170/30-11-2017) απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών περί έγκρισης του Οικείου Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης του Αερολιμένα Σκιάθου «Αλέξανδρος Παπαδιαμάντης» (ΚΑΣΚΠ), ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 13 Αυγούστου 2018

Ο Υπουργός

**ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ**

Αριθμ. Δ3/Β/18515/5582

(4)

**Τροποποίηση απόφασης έγκρισης του Οικείου Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης του Αερολιμένα Ακτίου (ΚΑΑΚ).**

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις

α) του ν.δ. 714/1970 (ΦΕΚ Α' 238/1970) περί «Ιδρύσεως Δ/νσεως Εναερίων Μεταφορών παρά τω Υπουργείω Συγκοινωνιών και Οργανώσεως της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας», όπως τροποποιήθηκε με το Ν.1340/83 (ΦΕΚ 35/Α'/1983),

β) του ν. 4427/2016 ΦΕΚ Α' 188/2016 περί «σύστασης Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, Αναδιάρθρωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα με τον ν. 4472/2017 (ΦΕΚ Α' 74/2017),

γ) του ν. 1815/1988 (ΦΕΚ Α' 250/1988) «περί κύρωσης του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου», όπως εκάστοτε ισχύει,

δ) του π.δ. 56/89 (ΦΕΚ Α' 28/1989) «περί Οργανισμού της ΥΠΑ» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,

ε) του ν. 4389/2016 (ΦΕΚ Α' 94/2016) «Επείγουσες διατάξεις για την εφαρμογή της συμφωνίας Δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και άλλες διατάξεις» και ιδιαίτερα το Κεφάλαιο ΙΔ περί κύρωσης της Σύμβασης παραχώρησης για την αναβάθμιση, συντήρηση, διαχείριση και λειτουργία περιφερειακών Αεροδρομίων Κρήτης, Ηπειρωτικής Ελλάδας και Ιονίου κ.λπ.,

στ) του π.δ. 285/1998 «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 96/67 του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, σχετικά με την πρόσβαση στην αγορά υπηρεσιών εδάφους στους Αερολιμένες της Κοινότητας» (ΦΕΚ Α' 207),

ζ) του ν. 3913/2011 (ΦΕΚ Α' 18/17-2-2011) «Αναδιοργάνωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις» και συγκεκριμένα του άρθρου 24,

η) του π.δ. 123/2016 (ΦΕΚ 208/Α'/04-11-2016) περί «Ανασύστασης και μετονομασίας του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύστασης του Υπουργείου Τουρισμού, σύστασης Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και

Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασίας Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων»,  
θ) του π.δ. 125/2016 (ΦΕΚ 210/Α'/05-11-2016) περί «Διορισμού Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών»,

ι) του από 11-6-2015 π.δ. (ΦΕΚ/441/22-06-2015 τ. ΥΟΔΔ) «Περί αποδοχής παραίτησης Διοικητή και Υποδιοικητών ΥΠΑ» και «Περί Διορισμού Διοικητή και Υποδιοικητών ΥΠΑ»,

ια) του από 24-11-2015 π.δ. (ΦΕΚ/881/02-12-2015 τ. ΥΟΔΔ) «Περί αποδοχής παραίτησης Υποδιοικητή ΥΠΑ».

2. Τον Βασικό Κανονισμό Επίγειας Εξυπηρέτησης, αριθμ. Δ3/Β/16067/3831/26-05-2011 (ΦΕΚ 1138/Β'/03-06-2011) απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

3. Τον Οικείο Κανονισμό Επίγειας Εξυπηρέτησης του Αερολιμένα Ακτίου (ΚΑΑΚ), αριθμ. Δ3/Β/23725/8853/10-11-2017 (ΦΕΚ/Β' 4134/28-11-2017), απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών.

4. Το αριθμ. εισερχομένου στην Δ/ση Αερολιμένων Δ3/Β/4208/05-06-2018 διαβιβαστικό έγγραφο της εταιρείας FRAPORT GREECE, με το οποίο υποβλήθηκαν στην ΥΠΑ οι προτεινόμενες τροποποιήσεις των Οικείων Κανονισμών Επίγειας Εξυπηρέτησης των 14 παραχωρημένων Αερολιμένων.

5. Τις αριθμ. Δ3/Β/20460/7599/29-9-2017 και Δ3/Β/559/203/11-01-2018 αποφάσεις του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, περί Επιβολής υποχρεωτικής χρήσης του CUTE (Common Use Terminal Equipment), ως κεντρικής υποδομής, από τους φορείς παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης και τους αυτοεξυπηρετούμενους χρήστες, στους Αερολιμένες α) Θεσσαλονίκης «Μακεδονία», Ρόδου «Διαγόρας», Κέρκυρας «Ιωάννης Καποδίστριας», Χανίων «Ι. Δασκαλογιάννης», Κω «Ιπποκράτης», Ζακύνθου «Δ. Σολωμός», Μυκόνου, Σαντορίνης και Κεφαλληνίας «Αννα Πολάτου» και β) Μυτιλήνης «Οδ. Ελύτης», Σάμου «Αρίσταρχος ο Σάμιος», Καβάλας «Μέγας Αλέξανδρος», Σκιάθου «Αλέξανδρος Παπαδιαμάντης» και Ακτίου, αντίστοιχα.

6. Την αριθμ. Δ3/Β/16166/4955/23-07-2018 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, περί επιβολής της υποχρεωτικής χρήσης του συστήματος εντοπισμού και επαλήθευσης αποσκευών [Baggage Track and Reconciliation System (BTRS)], ως κεντρικής υποδομής, από τους φορείς παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης και τους αυτοεξυπηρετούμενους χρήστες, στους Αερολιμένες Θεσσαλονίκης «Μακεδονία», Ρόδου «Διαγόρας», Κέρκυρας «Ιωάννης Καποδίστριας», Χανίων «Ι. Δασκαλογιάννης», Κω «Ιπποκράτης», Ζακύνθου «Δ. Σολωμός», Μυκόνου, Σαντορίνης, Κεφαλληνίας «Αννα Πολάτου», Μυτιλήνης «Οδ. Ελύτης», Σάμου «Αρίσταρχος ο Σάμιος», Καβάλας «Μέγας Αλέξανδρος», Σκιάθου «Αλ. Παπαδιαμάντης» και Ακτίου.

7. Το αριθμ. Δ3/Β/5027/25-07-2018 ενημερωτικό - εισηγητικό Σημείωμα της ΥΠΑ στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών.

8. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Ι. Την τροποποίηση του Οικείου Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης του Αερολιμένα Ακτίου (ΚΑΑΚ), αριθμ. Δ3/Β/23725/8853/10-11-2017 (ΦΕΚ Β' 4134/28-11-2017), απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, ως ακολούθως:

ι) Αντικαθιστούμε το άρθρο 8:

«Άρθρο 8

Τεχνικές προδιαγραφές και όροι επιλογής των Φορέων Επίγειας Εξυπηρέτησης.

Η επιλογή των Φορέων Επίγειας Εξυπηρέτησης που αφορούν στις περιπτώσεις των υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης του άρθρου 6 του παρόντος διενεργείται βάσει τεχνικών προδιαγραφών (technical specifications) και όρων, που ορίζονται ως ακολούθως:

Α. Όροι

Οι όροι, τους οποίους εξετάζει ο Οργανισμός Διαχείρισης του Αερολιμένα, αφορούν στα ακόλουθα τρία (3) βασικά κριτήρια:

• Επαγγελματική αξιοπιστία και ικανότητα

• Προτεινόμενο Σχέδιο Λειτουργίας/Παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης

• Προτεινόμενο Επιχειρηματικό Σχέδιο Διαγωνιζόμενου

Τα ανωτέρω κριτήρια περιλαμβάνουν αναλυτικά τα κατωτέρω:

1. Επαγγελματική αξιοπιστία και ικανότητα:

α) Επαγγελματική Αξιοπιστία και Εταιρικές Αρχές Διαγωνιζόμενου, που εγγυώνται την παροχή αξιόπιστων και υψηλού επιπέδου υπηρεσιών.

β) Χρηματοοικονομική κατάσταση Διαγωνιζόμενου, κατάλληλη για να ανταποκριθεί οικονομικά σε έργο αντίστοιχου μεγέθους και σκοπού.

γ) Πρότερη Επιχειρησιακή εμπειρία και τεχνογνωσία.

2. Προτεινόμενο Σχέδιο Λειτουργίας/Παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης:

α) Γενικές Αρχές Προτεινόμενου Επιχειρησιακού Σχεδίου.  
β) Σχεδιασμός, Οργάνωση και Διαχείριση θεμάτων Εξοπλισμού/Εφοδίων.

γ) Σχεδιασμός, Οργάνωση και Διαχείριση θεμάτων Έμφυχου Δυναμικού, συμπεριλαμβανομένης της εμπειρίας του έμψυχου δυναμικού.

3. Προτεινόμενο Επιχειρηματικό Σχέδιο Διαγωνιζόμενου

Β. Τρόπος αξιολόγησης των όρων

Ως προς την πλήρωση των ανωτέρω όρων, οι προσφορές των Φορέων βαθμολογούνται ως ακολούθως:

α) Κριτήριο 1 (Επαγγελματική αξιοπιστία και ικανότητα): 20% που επιμερίζεται ως εξής:

κριτήριο 1α: 6%,

κριτήριο 1 β: 7%,

κριτήριο 1γ: 7%

β) Κριτήριο 2 (Προτεινόμενο Σχέδιο Λειτουργίας/Παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης): 45% που επιμερίζεται ως εξής:

κριτήριο 2α: 20%,

κριτήριο 2β: 12,5%,

κριτήριο 2γ: 12,5%



γ) Κριτήριο 3 (Προτεινόμενο Επιχειρηματικό Σχέδιο Διαγωνιζόμενου): 35%

Σύνολο: 100 %.

Περαιτέρω εξειδίκευση του περιεχομένου των επιμέρους συνιστωσών των όρων κάθε κριτηρίου, που λαμβάνονται υπόψη κατά την επιλογή των Φορέων και των λοιπών στοιχείων του διαγωνισμού γίνεται στο αντίστοιχο τεύχος προκήρυξης. Ως ελάχιστες απαιτήσεις των ανωτέρω όρων ορίζονται οι απαιτήσεις που προβλέπονται στον Βασικό Κανονισμό Επίγειας Εξυπηρέτησης. Κατά τα λοιπά, ακολουθείται η προβλεπόμενη στην οικεία νομοθεσία διαδικασία.

Γ. Τεχνικές προδιαγραφές (technical specifications)

Σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Βασικού Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης οι τεχνικές προδιαγραφές (technical specifications) του επίγειου εξοπλισμού θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τις απαιτήσεις των αντίστοιχων λειτουργικών προδιαγραφών των εφοδίων επίγειας εξυπηρέτησης της έκδοσης του IATA AIRPORT HANDLING MANUAL (GSE FUNCTIONAL SPECIFICATIONS), που ισχύει κατά το χρόνο υποβολής της σχετικής αίτησης, καθώς και των διατάξεων του παρόντος. Η Διεύθυνση Αερολιμένων δύναται να τροποποιεί και/ή να συμπληρώνει τις ως άνω τεχνικές προδιαγραφές, εφόσον αυτές κρίνονται ελλιπείς και/ή ανεπαρκείς.

Δ. Ο Οργανισμός Διαχείρισης δύναται να εφαρμόσει διαδικασία προεπιλογής των υποψηφίων κατά τα οριζόμενα στον Βασικό Κανονισμό Επίγειας Εξυπηρέτησης.»

ii) Αντικαθιστούμε την παράγραφο 4 του άρθρου 9 «Πρόσβαση στις Κεντρικές Υποδομές και αντίτιμο», ως ακολούθως:

«4. Το σύστημα CUTE και το σύστημα εντοπισμού και επαλήθευσης αποσκευών [Baggage Track and Reconciliation System (BTRS)] αποτελούν κεντρικές υποδομές του Αεροδρομίου. Η χρήση των εν λόγω συστημάτων είναι υποχρεωτική.

α) Το αντίτιμο για τη χρήση του συστήματος CUTE καθορίζεται από τον Οργανισμό Διαχείρισης του Αεροδρομίου, σύμφωνα με τον Βασικό Κανονισμό Επίγειας Εξυπηρέτησης και τον παρόντα Κανονισμό, επί τη βάση του αριθμού των αναχωρούντων επιβατών και καταβάλλεται από τους Χρήστες Αεροδρομίου ή για λογαριασμό τους από τους εξουσιοδοτημένους, προς τούτο, Φορείς Επίγειας Εξυπηρέτησης.

β) Το αντίτιμο για τη χρήση του συστήματος BTRS καθορίζεται από τον Οργανισμό Διαχείρισης του Αεροδρομίου, σύμφωνα με τον Βασικό Κανονισμό Επίγειας Εξυπηρέτησης και τον παρόντα Κανονισμό, επί τη βάση του αριθμού παραδιδόμενων αποσκευών κατά την αναχώρηση ή άφιξη του αεροσκάφους και καταβάλλεται από τους Χρήστες Αεροδρομίου ή για λογαριασμό τους από τους εξουσιοδοτημένους, προς τούτο, Φορείς Επίγειας Εξυπηρέτησης.»

II. Κατά τα λοιπά ο Οικείος Κανονισμός Επίγειας Εξυπηρέτησης του Αερολιμένα Ακτίου (ΚΑΑΚ), αριθμ. Δ3/Β/23725/8853/10-11-2017 (ΦΕΚ Β' 4134/28-11-2017), απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, ισχύει ως έχει.

III. Η παρούσα τροποποίηση της αριθμ. Δ3/Β/ 23725/8853/10-11-2017 (ΦΕΚ Β' 4134/28-11-2017) απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών περί έγκρισης του Οικείου Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης του Αερολιμένα Ακτίου (ΚΑΑΚ), ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 13 Αυγούστου 2018

Ο Υπουργός

**ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ**

Αριθμ. ΠΟΛ. 1164

(5)

**Τροποποίηση της ΠΟΛ 1202/8-9-2014 (ΦΕΚ Β' 2531/2-9-2014) απόφασης του Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Εσόδων με θέμα «Καθορισμός βιβλίων καταχώρησης εισπρακτέων και επιστρεπτέων ποσών κατά τις διατάξεις του άρθρου 30 του ν. 4174/2013, όπως ισχύει».**

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΗΣ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗΣ ΑΡΧΗΣ  
ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΣΟΔΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 30 και της παρ. 5 του άρθρου 42 του ν. 4174/2013 (Α' 170), «Φορολογικές διαδικασίες και άλλες διατάξεις», όπως ισχύουν.

2. Την με αριθμ. ΠΟΛ 1202/8-9-2014 (ΦΕΚ Β' 2531/2-9-2014) απόφασης του Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Εσόδων με θέμα «Καθορισμός βιβλίων καταχώρησης εισπρακτέων και επιστρεπτέων ποσών κατά τις διατάξεις του άρθρου 30 του ν. 4174/2013, όπως ισχύει.

3. Τις διατάξεις του Κεφαλαίου Α' «Σύσταση Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων» του Μέρους Πρώτου του ν. 4389/2016 «Επείγουσες διατάξεις για την εφαρμογή της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και άλλες διατάξεις» (Α' 94), όπως ισχύουν, και ειδικότερα των άρθρων 7, της παρ. 1 του άρθρου 14 και του άρθρου 41 αυτού.

4. Την με αριθμ. Δ. ΟΡΓ.Α 1036960 ΕΞ 2017/10.3.2017 (Β' 968 και 1238) απόφαση του Διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων, με θέμα «Οργανισμός της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (Α.Α.Δ.Ε.)», όπως ισχύει.

5. Την με αριθμ. Δ6Α 1015213 ΕΞ 2013/28.1.2013 (Β' 130 και Β' 372) απόφαση του Υπουργού Οικονομικών και του Υφυπουργού Οικονομικών «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στον Γενικό Γραμματέα της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Εσόδων του Υπουργείου Οικονομικών», όπως συμπληρώθηκε, τροποποιήθηκε και ισχύει, σε συνδυασμό με τις διατάξεις της υποπαραγράφου α' της παρ. 3 του άρθρου 41 του ν. 4389/2016.

6. Την με αριθμ. 1/20.1.2016 (Υ.Ο.Δ.Δ. 18) πράξη του Υπουργικού Συμβουλίου «Επιλογή και διορισμός Γενικού Γραμματέα της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Εσόδων του Υπουργείου Οικονομικών», σε συνδυασμό με τις διατάξεις του πρώτου εδαφίου της παραγράφου 10

του άρθρου 41 του ν. 4389/2016, όπως ισχύουν, και την αριθμ. 39/3/30.11.2017 (Υ.Ο.Δ.Δ. 689) απόφαση του Συμβουλίου Διοίκησης της Α.Α.Δ.Ε. «Ανανέωση της θητείας του Διοικητή της Α.Α.Δ.Ε.».

7. Την ανάγκη απλούστευσης και βελτίωσης των διοικητικών διαδικασιών και αντιμετώπισης των προβλημάτων που έχουν προκύψει από τον μεγάλο όγκο των επιστροφών, που εκκρεμούν προς τακτοποίηση στις Δ.Ο.Υ. και τα Ελεγκτικά Κέντρα.

8. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε του προϋπολογισμού της Α.Α.Δ.Ε., αποφασίζουμε:

Στο άρθρο 3 της με αριθ. ΠΟΛ 1202/8-9-2014 (ΦΕΚ Β' 2531/2-9-2014) απόφασης του Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Εσόδων προστίθεται παράγραφος 6 ως εξής:

6. Φύλλα Έκπτωσης ατομικά ή συγκεντρωτικά, που εκδίδονται και εκκαθαρίζονται κεντρικά από τη Δ.ΗΛΕ.Δ., δύναται να εξοφληθούν και κεντρικά από αυτήν.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 9 Αυγούστου 2018

Ο Διοικητής

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΙΤΣΙΛΗΣ

Αριθμ. 169126

(6)

**Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στα πλαίσια προγραμματισμένου έργου: «Αποκατάσταση στατικής επάρκειας και αντιπλημμυρική προστασία γέφυρας ποταμού», σύμφωνα με την αριθμ. 153-14/2017 απόφαση Περιφερειακού Συμβουλίου Ιονίων Νήσων.**

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ

ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

ΠΕΛΟΠΟΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

2. Το ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α'/07.06.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

3. Το π.δ. 139/27.12.2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου-Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (ΦΕΚ 232Α'/27.12.2010).

4. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

5. Η με αριθμ. 15870/15.05.2017 (ΦΕΚ 250/ΥΟΔΔ/26.05.2017) υπουργική απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών και το με αρ. πρωτ. 118604/29.05.2017 έγγραφο της Δ/σης Διοίκησης της ΑΔ/ΠΔΕΙ περί ανάληψης υπηρεσίας του Συντονιστή.

6. Η με αριθμ. 130479/17 (ΦΕΚ 2113/Β'/2017) απόφαση του Συντονιστή της Α.Δ.Π.Δ.Ε. και Ι με θέμα «Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής».

7. Το αριθμ. 15109/19.05.2013 έγγραφο της Δ/σης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

8. Το ν. 4058/2012 (ΦΕΚ 63Α'/22.03.2012) «Παροχή υπηρεσιών ασφαλείας από ένοπλους φρουρούς σε εμπορικά πλοία και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα το άρθρο 52Α που αφορά «Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας στους χερσαίους χώρους λιμένων».

9. Το ν. 4150/2013 (ΦΕΚ 102Α'/29.04.2013) «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα το άρθρο 45 περί «κυκλοφοριακών ρυθμίσεων λιμένων».

10. Το ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57Α'/23.03.1999) που αφορά την κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ).

11. Το ν. 3542/2007 (ΦΕΚ 50Α'/02.03.2007) «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ».

12. Τις αριθμ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 Αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

13. Την αριθμ. 65590/4736/12.06.2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ και Ι με την οποία ορίστηκε ως Εισηγήτρια Υπηρεσία για την έγκριση αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας.

14. Την αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/3050/31.07.2013 (ΦΕΚ 2302Β'/16.09.2013) απόφαση του Υπουργού Υπο.Με.Δι. περί «Εγκρίσεων Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε i) περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και ii) περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας».

15. Το ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261Α'/17.12.2014) «Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις», άρθρο 48 περί ρυθμίσεων θεμάτων οδικής κυκλοφορίας όπως αντικαθιστά συνολικά το άρθρο 52 του ν. 2696/1999.

16. Το αριθμ. 44836/05.03.2014 έγγραφο της Δ/σης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του ΚΟΚ».

17. Το αριθμ. 3042/08.10.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου Υπο.Με.Δι. με θέμα «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των Κανονιστικών Αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του ν. 3463/2006, Κύρωσης Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».

18. Το αριθμ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο διευκρινήσεων-οδηγιών του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ και Ι, όπως συμπληρώθηκε με το 3487/130690/02.10.2014 έγγραφο επίσης του Γ.Γ. της ΑΔ/ΠΔΕ και Ι.

19. Την αριθμ. ΔΟΥ/οικ./220/15.01.2015 εγκύκλιο της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπο.Με.Δι., (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ).

20. Το αριθμ. 221252/18.09.2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο διευκρινίσεων-οδηγιών του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ και Ι.

21. Τα αριθμ. ΔΟΥ/277/Φ.252/26-3-18 και ΔΟΥ-οικ./2696/Φ.252/18-5-18 έγγραφα της Δ/νσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών

22. Την αριθμ. 153-14/17 απόφαση του Π. Σ. Ιονίων Νήσων σύμφωνα με τα πρακτικά της 14ης/29-7-2017 Συνεδρίασης του Περιφερειακού Συμβουλίου που αφορά σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στα πλαίσια προγραμματισμένου έργου.

23. Την με αρ. πρωτ. 49229/20112/16-6-17 εισήγηση της Δ/νσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στα πλαίσια προγραμματισμένου έργου.

24. Το με αριθμ. 01234/11-12-2017 έγγραφο της Δ/νσης Διοίκησης Ν. Κέρκυρας, της ΑΔΠΔΕ και Ι με τον έλεγχο νομιμότητας.

25. Το αριθμ. 254524/12.10.17 έγγραφο της Δ/νσης Τεχνικού Ελέγχου για συμπληρωματικά -διευκρινιστικά στοιχεία επί της αριθμ. 153-14 απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου.

26. Τα αριθμ. 72699/30041/29-8-2017, 9971/4282/5-2-2018, και 51088/20225/8-6-2018 έγγραφα της Δ/νσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, με συμπληρωματικά στοιχεία.

27. Την από 9-6-2018 Τεχνική Κυκλοφοριακή Εκθεση της Δ.Τ.Ε. της Περ. Ιονίων Νήσων.

28. Το με αριθμ. 54988/22-12-2017 έγγραφο της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Κέρκυρας με τη σύμφωνη γνώμη για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί τμήματος οδικού δικτύου αρμοδιότητάς του.

29. Την με αριθμ. 128776/22-6-2018 εισήγηση της Δ/νσης Τεχνικού Ελέγχου της Α.Δ.Π.Δ.Ε. και Ι. για έκδοση απόφασης από το τμήμα Τροχαίας της Δ/νσης Αστυνομίας Κέρκυρας, και την επανεκτίμηση της Υπηρεσίας μας, δεδομένου ότι τα έργα δεν εκτελούνται επί εθνικού οδικού δικτύου.

30. Τον σχηματισθέντα φάκελο του έργου, με τα συνοδευτικά σχέδια.

31. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Και επειδή από τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας που λαμβάνονται στα πλαίσια προγραμματισμένου έργου της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων:

1. επηρεάζεται το δίκτυο αρμοδιότητας ΟΤΑ Α' βαθμού, ελήφθη η με αριθμ. 54988/22-12-17, σύμφωνη γνώμη της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Κέρκυρας,

2. επηρεάζεται και το Εθνικό Οδικό Δίκτυο αρ. 24 (Κέρκυρα - Παλαιοκαστρίτσα), με την τοποθέτηση πληροφοριακής και ρυθμιστικής σήμανσης, επί του ανωτέρω δικτύου, αρμοδιότητας Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, η οποία εκτελεί και το έργο, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που αφορούν «διακοπή της κυκλοφορίας επί της

επαρχιακής οδού αριθμ. 14 (Άγιος Ηλίας Κέρκυρας - Ποταμός - Γιαννάδες δια Τεμπλονίου και Λιβ. Ρόπα μέχρις της Επ. Οδού αριθμ. 13) στο ύψος της Γέφυρας του Ποταμού μήκους 20 μ. και εκτροπής της» σύμφωνα με την αριθμ. 153-14/17 απόφαση Περιφερειακού Συμβουλίου Ιονίων Νήσων.

Η εν λόγω έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, γίνεται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να τηρηθούν τα πρακτικά της 153-14/2017 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Ιονίων Νήσων, σύμφωνα με τα οποία εγκρίνεται η διακοπή της κυκλοφορίας, όπως αναφέρεται παραπάνω, και παράκαμψη της κυκλοφορίας σε παράπλευρες οδούς.

2. Η τοποθέτηση της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης θα γίνει με μέριμνα του αναδόχου του έργου υπό την επίβλεψη της αρμόδιας υπηρεσίας της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, στις κατάλληλες θέσεις, σύμφωνα με το διορθωμένο σχέδιο («Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις - Αποκατάσταση στατικής επάρκειας και αντιπλημμυρικής προστασίας γέφυρας ποταμού»), θεωρημένο από το τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, και την 153-14/17 απόφαση Περιφερειακού Συμβουλίου Ιονίων Νήσων. Οι πινακίδες θα αναγράφουν και τον αριθμό της απόφασης (153-14/2017).

3. Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα απόφαση ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

4. Τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, αφορούν καταρχάς επαρχιακή οδό (αρμοδιότητας ΟΤΑ Β' βαθμού) και παρακάμψεις επί δικτύου δημοτικών οδών, (αρμοδιότητας ΟΤΑ Α' βαθμού), και σχετίζονται αποκλειστικά και μόνο με τις ανάγκες εκτέλεσης του προγραμματισμένου έργου: «Αποκατάσταση στατικής επάρκειας και αντιπλημμυρική προστασία γέφυρας ποταμού», με διάρκεια 2 μήνες.

5. Η προκύπτουσα εφαρμογή μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας, επί της Εθνικής οδού, περιλαμβάνεται στην παρούσα, στα πλαίσια των αναγκών παράκαμψης της κυκλοφορίας, για την εκτέλεση του αναφερομένου έργου.

6. Να εφαρμόζεται ο Κ.Ο.Κ.

8. Με την παρούσα απόφαση δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

Οι Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητάς τους.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 9 Αυγούστου 2018

Με εντολή Συντονιστή  
Αποκεντρωμένης Διοίκησης  
Ο Γενικός Διευθυντής Χωροταξικής και  
Περιβαλλοντικής Πολιτικής  
ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ



## ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στο Υπουργείο Διοικητικής Ανασυγκρότησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

### 1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

#### • Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

A. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

B. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσίευματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

### 2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

<b>Ταχυδρομική Διεύθυνση:</b> Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα	Ιστότοπος: <b>www.et.gr</b>
<b>ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ:</b> 210 5279000 - fax: 210 5279054	Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: <b>helpdesk.et@et.gr</b>
<b>ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ</b>	Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: <b>webmaster.et@et.gr</b>
<b>Πωλήσεις - Συνδρομές:</b> (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)	Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: <b>grammateia@et.gr</b>
<b>Πληροφορίες:</b> (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)	
<b>Παραλαβή Δημ. Ύλης:</b> (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)	
<b>Ωράριο για το κοινό:</b> Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30	

**Πείτε μας τη γνώμη σας,**

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

